

# 空港大道（白云五线一机场）输电线路迁改工程建设项目 竣工环境保护验收工作组意见

2024年9月24日，根据《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令 第682号）、原环境保护部《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》（国环规环评〔2017〕4号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范输变电》（HJ705-2020）、项目环境影响评价报告和环评部门审批文件等有关法律法规要求，由广东电网有限责任公司广州供电局（建设单位）、中国能源建设集团广东省电力设计研究院有限公司（设计单位）、广州电力设计院有限公司（设计单位）、广东电网能源发展有限公司（施工单位）、中环广源环境工程技术有限公司（环评单位）、广东核力工程勘察院（验收调查单位）、广东天广能源科技发展有限公司（监理单位）等代表，并特邀3名专家共同组成验收工作组（名单附后）对空港大道（白云五线一机场）输电线路迁改工程进行竣工环境保护验收。验收工作组听取了验收调查单位关于《空港大道（白云五线一机场）输电线路迁改工程建设项目竣工环境保护验收调查报告》（以下简称“报告”）的汇报，审阅了相关资料，经讨论形成验收组意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设项目地点、规模、主要建设内容

本项目为线路迁改项目，位于广州市白云区人和镇。建设内容如下：

#### 1) 500kV 蓄北线迁改部分

①拆除原有500kV蓄北线#215~#222塔段单回架空线路长约1×2.49km，拆除杆塔1基（#217塔）；

何辉博 廖彬 张松明 谢志 林伟强 梁伟  
谢彬 陈东纪 韩顺武 李A 申浩

②新建 500kV 蓄北线#215~XB1~#222 塔段单回架空线路长约  $1 \times 2.49\text{km}$ ，新建杆塔 1 基(XB1 塔)。导线采用  $4 \times \text{JL/LB20A-300/40}$  铝包钢芯铝绞线。

#### 2) 500kV 北增甲线迁改部分

①拆除原有 500kV 北增甲线#8~#14 塔段单回架空线路长约  $1 \times 2.411\text{km}$ ，拆除杆塔 1 基 (#12 塔)；

②新建 500kV 北增甲线#8~BJ1~#14 塔段单回架空线路长约  $1 \times 2.411\text{km}$ ，新建杆塔 1 基 (BJ1 塔)。导线采用  $4 \times \text{JNRLH1X1/LB14-350/45}$  铝包钢芯成型耐热铝合金绞线。

#### 3) 500kV 北增乙线迁改部分

①拆除原有 500kV 北增乙线#8~#14 塔段单回架空线路长约  $1 \times 2.421\text{km}$ ，拆除杆塔 1 基 (#12 塔)；

②新建 500kV 北增乙线#8~BY1~#14 塔段单回架空线路长约  $1 \times 2.421\text{km}$ ，新建杆塔 1 基 (BY1 塔)。导线采用  $4 \times \text{JNRLH1X1/LB14-350/45}$  铝包钢芯成型耐热铝合金绞线。

#### 4) 110kV 嘉人线/汉嘉线迁改部分

①拆除原有 110kV 嘉人线#25/汉嘉线#74~110kV 嘉人线#29/汉嘉线#70 塔段同塔双回架空线路长约  $2 \times 0.928\text{km}$ ，拆除杆塔 3 基(110kV 嘉人线#26/汉嘉线#73~110kV 嘉人线#28/汉嘉线#71 塔)；

②新建 110kV 嘉人线#25/汉嘉线#74~S1~G3~110kV 嘉人线#29/汉嘉线#70 塔段同塔双回架空线路长约  $2 \times 0.887\text{km}$ ，新建杆塔 3 基 (分别为 S1、G2~G3 塔)。导线采用  $1 \times \text{JL/LB20A-630/45}$  铝包钢芯铝绞线。

### (二) 建设过程及环保审批情况

2021 年 5 月，中国能源建设集团广东省电力设计研究院有限公司、广州电力设计院有限公司完成项目施工图设计；2021 年 5 月，本项目正式开工建设；2023 年 11 月，本项目竣工，并进入调

何梓麟 廖彬 张松川 刘吉波 林伟强  
史浩 张松川 史A 陈松 郭晓武 何伟

试运行；2024年8月中环广源环境工程技术有限公司编制完成了本工程的环境影响报告书；2024年9月18日，广州市生态环境局以穗环管影〔2024〕13号《广州市生态环境局关于空港大道（白云五线一机场）输电线路迁改工程环境影响报告书的批复》对本项目进行了批复；2024年9月，本项目正式组织竣工环境保护验收。

### （三）投资情况

项目实际总投资为6950.82万元，实际环保投资为106万元，约占总投资的1.52%。

### （四）验收范围

本项目验收范围与环评一致。

## 二、项目变动情况

本工程建设不涉及《关于印发〈输变电建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办辐射〔2016〕84号）文中所界定的重大工程变动。

## 三、环境保护设施落实情况

项目施工过程中落实了环境影响报告书及其批复提出的环保措施。

建设单位成立了环保工作管理机构，管理职责明确。对项目施工期和运行期间的环境保护工作进行了全过程的监督和管理，由专人负责环境管理工作，从管理上保证环境保护措施的有效落实。

## 四、项目建设对环境的影响

### （一）生态影响

本工程架空线路沿线及临时施工用地均已落实了生态恢复措施，效果良好。

### （二）电磁环境

何梅麟 廖州 张松明 刘吉 林伟强  
申浩 瑞彬 李华 陈东 郭斌 梁伯己

本工程架空线路沿线及电磁环境敏感目标处的电磁环境监测值均满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中输变电频率为0.05kHz时的公众曝露控制限值要求,即工频电场强度4000V/m,磁感应强度0.1mT(100μT)。

### (三) 声环境

根据监测结果,线路沿线及声环境保护目标处声环境质量满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中相应标准要求。

### (四) 水环境

本工程运行期间没有废水产生,不会对周围水环境产生影响。施工期严格执行环评文件中关于水环境保护的各项要求。

## 五、验收结论

该项目执行了环境影响评价制度及环境保护“三同时”制度,按照环境影响报告书及其审批意见的要求采取了有效的环境保护措施,验收监测结果达标,符合竣工环境保护验收条件,验收工作组同意本项目通过竣工环境保护验收。

## 六、后续要求

- 1、报告中应补充完善项目前期相关职能部门对该项目的处理意见材料;
- 2、完善工程占用永久基本农田的相关手续。

验收工作组:

何梓麟 房竹 张松川 刘敬  
申浩 林伟强 冯自己 陈松松  
郭胜武 李A 张新成

2024年9月24日

## 空港大道（白云五线—机场）输电线路迁改工程竣工环保验收会议验收工作组成员签到表

日期：2024年9月24日

序号	姓名	单位名称	职称/职务	联系方式	在工作组的身份	签名
	何焯淇	广州供电局	专责	13622238694		何焯淇
	张惜礼	广东格加检测有限公司	高工	13346168880	验收调查单位	张惜礼
	唐升	广东省生态环境监测中心	正高	18902388550	专家	唐升
	刘敬	广东电网有限责任公司电网规划研究所	高工	13826180274	专家	刘敬
	张松川	广东省广州生态环境监测中心	高工	13903060234	专家	张松川
	林伟强	冻天能源科技发展有限公司	工程师	13527884626	监理单位代表	林伟强
	陈东航	广州供电局项目管理中心		17666534706	业主项目部代表	陈东航
	梁白己	广东电网能源发展有限公司		13928988276	施工单位代表	梁白己
	郭晓武	广州电力设计院		18138787530	设计单位代表	郭晓武
	申浩	中环广源环境工程技术有限公司		13667215775	环评单位代表	申浩
	李水	广东拉力工程勘察院	工程师	18819484595	验收调查单位代表	李水

注意事项:1.参会单位名称应写单位全称;2.验收工作组身份包括:建设单位/环评单位/设计单位/施工单位/验收报告编制单位/专家/环保部门等;3.参会人员姓名、职称/职务、联系电话应正楷亲笔填写。